

Hino Motors und REE Automotive unterzeichnen Vereinbarung zur Geschäftsallianz

Das Ziel ist neue Wertschöpfung durch kommerzielle Mobilität der nächsten Generation zu schaffen

- Um ihre gemeinsame Vision zu verwirklichen „der Gesellschaft durch kommerzielle Mobilität der nächsten Generation neue Werte zu bieten“ und auf den Markt zu bringen,
- Eine Allianz zu gründen, um das Wissen und die Technologien von Hino als Nutzfahrzeugehersteller, der sich eng an den Kundenbedürfnissen orientiert, mit den innovativen und äußerst wettbewerbsfähigen proprietären REEcorner™ EV-Technologien von REE zu kombinieren und
- Geschäftsmodelle für die Co-Kreation von Elektromobilitätslösungen der nächsten Generation zu bewerten, um neue gesellschaftliche Werte zu schaffen und die Nutzung von mobilitätsbezogenen Daten zu fördern.
- Die Unternehmen wollen bis 2022 Hardware-Prototypen entwickeln.

Hino Motors Co., Ltd. (Hino), eine Tochtergesellschaft der Toyota Motor Corporation, und REE Automotive Ltd. (REE), ein Innovator im Bereich E-Mobilität, haben heute die Unterzeichnung einer Vereinbarung über eine strategische Geschäftsallianz bekannt gegeben, um ihre gemeinsame Vision zu verwirklichen „der Gesellschaft durch kommerzielle Mobilität der nächsten Generation neue Werte zu bieten.“

Vor dem Hintergrund der Fortschritte bei CASE - Connected, Autonomous, Shared und Electric Vehicles - befindet sich die Automobilindustrie in einer großen Transformationsphase. Hino und REE stellen sich über diesen Wandel hinaus eine Zukunft vor, in der sich Nutzfahrzeuge, die die Bewegung von Menschen und Gütern unterstützen, zu einer Mobilität entwickeln, die neue Werte und Möglichkeiten für die Gesellschaft bietet. Die kommerziellen Elektromobilitätslösungen der nächsten Generation von Hino und REE sind darauf ausgerichtet, die Lebensqualität auf globaler Ebene zu verbessern, indem sie den Kohlenstoffausstoß senken, die Belastung der Infrastruktur minimieren, Staus reduzieren und Unternehmen eine bessere Ressourcenallokation ermöglichen. Die beiden Unternehmen werden ihre Vorteile kombinieren, um diese Vision zu verwirklichen - das Wissen und die Technologien von Hino als Nutzfahrzeugehersteller, der sich eng an den Kundenbedürfnissen orientiert, mit den innovativen und äußerst wettbewerbsfähigen proprietären REEcorner™ EV-Technologien von REE - und Initiativen ergreifen, um neue Werte durch kommerzielle Mobilitätslösungen der nächsten Generation zu schaffen.



n Gen

entwickelt

Das System aus einer modifizierten Plattform (entwickelt von REE), auf der ein kundenspezifisches Mobilitätsservice-Modul aufgesetzt wird. Das Mobilitätsdienstleistungsmodul - das Fahrgäste und Güter befördern und Dienstleistungen erbringen wird - würde eine Vielzahl aktueller und zukünftiger Anwendungen adressieren, die sich an den Kundenbedürfnissen orientieren und darauf abzielen, der Gesellschaft einen neuen

Mehrwert zu bieten, und es wird mit datengesteuerten Dienstleistungen erweitert. Darüber hinaus kann das Mobilitätsservice-Modul leicht von der EV-Plattform abgenommen werden und sogleich als unabhängige, eigenständige Einheit dienen - so können Dienstleistungen und Güter leicht für die Gesellschaft zugänglich gemacht werden, und die Plattform kann separat betrieben werden und zu ihrer nächsten Mission weitergehen. Dies wird nicht nur in Richtung Mobility-as-a-Service (MaaS) und Delivery-Segmente angewendet, sondern dieser modulare Aufbau könnte auch Lösungen für völlig neue Anwendungen bieten. Durch den Einsatz der REEcorner™-Module, des flachen Chassis und des abnehmbaren Mobility-Service-Moduls werden die vielfältigen Bedürfnisse der Kunden erfüllt und gleichzeitig ein Beitrag zur effizienteren Nutzung der Geschäftsressourcen der Kunden geleistet. Das von Hino und REE gemeinsam entwickelte spezielle EV-Chassis wird die proprietäre REEcorner™-Technologie nutzen, bei der wichtige Fahrzeugkomponenten in einem einzigen System zwischen Rad und Chassis untergebracht sind.

Die Lösung wird sich durch ein niederfluriges, vollflächiges Design auszeichnen, das flexibel auf Kundenwünsche eingeht und auch autonomes Fahren unterstützt. Die modulare Plattform bietet Erweiterungsmöglichkeiten, und das Mobility Service Modul wurde mit Blick auf die Co-Kreation durch den Kunden entwickelt.

Die Unternehmen werden zunächst daran arbeiten, bis zum GJ 2022 Hardware-Prototypen zu entwickeln, während sie parallel dazu Geschäftsmodelle evaluieren, potenzielle Kunden ansprechen und Demonstrationen durchführen.

„Der Ausgangspunkt dieser Zusammenarbeit ist das FlatFormer-Konzept, das wir auf der Tokyo Motor Show 2019 vorgestellt haben“, sagte Hino-CEO Yoshio Shimo. „Die Resonanz war hervorragend, und ich freue mich, dass dieses FlatFormer-Konzept der Realität näherkommt. REE ist ein visionäres Unternehmen, und ich bin zuversichtlich, dass diese Geschäftsallianz eine treibende Kraft für Hino werden wird, wenn wir uns der Herausforderung stellen, neue Werte in der kommerziellen Mobilität zu schaffen, um mit der zukünftigen Gesellschaft zu harmonieren.“

„Die Enthüllung des FlatFormers auf der Tokyo Motor Show 2019 war ein Wendepunkt in der zukünftigen Elektromobilität und hat die Bühne für diese spannende Allianz mit dem visionären Team von Hino bereitet. Wir sehen diese Allianz als eine einzigartige Gelegenheit, unsere gemeinsame Mission zu erfüllen, die Lebensqualität von Menschen auf der ganzen Welt zu verbessern, indem wir revolutionäre Elektrofahrzeuge der nächsten Generation entwickeln und auf den Markt bringen“, sagte Daniel Barel, Mitbegründer und CEO von REE.

In Zukunft werden beide Unternehmen weitere Möglichkeiten der Zusammenarbeit mit gleichgesinnten Partnern evaluieren, mit dem Ziel, neue Werte für die Gesellschaft zu schaffen.



Informationen zu Hino Motors

Hino Motors, Ltd. ist ein Unternehmen der Toyota-Gruppe, das im Jahr 2020 in mehr als 80 Ländern Lkw und

Busse verkaufte. Die Anzahl der Mitarbeiter beträgt weltweit 35.000 und es produziert Fahrzeuge in über 20 Ländern, einschließlich der 4 großen Werke in Japan. Der Slogan von Hino lautet „Trucks and buses that do more“. Um „Trucks and buses that do more“ in die Praxis umzusetzen, wird Hino „geeignete Produkte mit Sicherheits- und Umwelttechnologien“ anbieten, „letztlich maßgeschneiderte Gesamtunterstützung für Kunden“ leisten und „neue Felder herausfordern“.

Kontakt:

Makoto Iijima
Manager Corporate Communications Group
Public Affairs Division
ma.ijjima@hino.co.jp
hm.pr@hino.co.jp

Informationen zu REE Automotive

REE ist ein führendes Unternehmen in der Automobiltechnologie, das den Grundstein für die emissionsfreien Fahrzeuge von morgen legt. Die Mission von REE ist es, globale Mobilitätsunternehmen in die Lage zu versetzen, elektrische oder autonome Fahrzeuge jeder Größe und Form für jede Anwendung und jeden Zielmarkt zu bauen. Unsere revolutionäre, preisgekrönte REEcorner™-Technologie packt die traditionellen Antriebskomponenten des Fahrzeugs (Lenkung, Bremsen, Aufhängung, Antriebsstrang und Steuerung) in den Radlauf und ermöglicht so die flachste EV-Plattform der Branche. REE ist ein wahrhaft horizontaler Akteur, dessen Technologie für die unterschiedlichsten Zielmärkte und Anwendungen anwendbar ist und der sich nicht durch althergebrachtes Denken einschränken lässt. Voll skalierbar und vollständig modular, bietet REE zahlreiche Kundenvorteile, wie z. B. völlige Freiheit beim Fahrzeugdesign, mehr Platz und Volumen bei kleinstem Platzbedarf, geringere Gesamtbetriebskosten (TCO), kürzere Entwicklungszeiten, ADAS-Kompatibilität, reduzierter Wartungsaufwand und Einhaltung globaler Sicherheitsstandards.

Der Hauptsitz befindet sich in Tel Aviv, Israel, mit Niederlassungen in den USA, Großbritannien und Deutschland. REE hat ein einzigartiges CapEx-light-Fertigungsmodell, das die bestehenden Produktionslinien seiner Tier-1-Partner nutzt. REEs Technologie, zusammen mit ihrem einzigartigen Leistungsversprechen und ihrem Engagement für Spitzenleistungen, positioniert REE, um neue Wege in der E-Mobilität zu gehen. Weitere Informationen finden Sie auf <https://www.ree.auto>.

Pressekontakt

Keren Shemesh
Chief Business Officer
REE Automotive
E-Mail: kerens@ree.auto
Mobil: +972-54-5814333

Public Relations

media@ree.auto

Investor Relations

investors@ree.auto

Weitere Informationen

Diese Mitteilung erfolgt im Hinblick auf die geplante Transaktion zwischen REE Automotive Ltd. („REE“) und 10X Capital Venture Acquisition Corp („10X SPAC“). Diese Mitteilung stellt weder ein Angebot zum Verkauf noch eine Aufforderung zum Kauf von Wertpapieren oder eine Aufforderung zur Stimmabgabe oder

Zustimmung dar, noch erfolgt ein Verkauf von Wertpapieren in einer Jurisdiktion, in der ein solches Angebot, eine solche Aufforderung oder ein solcher Verkauf vor der Registrierung oder Qualifizierung gemäß den Wertpapiergesetzen dieser Jurisdiktion ungesetzlich wäre. Im Zusammenhang mit der geplanten Transaktion hat REE bei der Securities and Exchange Commission („SEC“) eine Registrierungserklärung auf Formular F-4 eingereicht, die eine Vollmachtserklärung von 10X SPAC im Zusammenhang mit der Einholung von Stimmrechtsvollmachten für die Abstimmung der Aktionäre von 10X SPAC in Bezug auf die geplante Transaktion und andere Angelegenheiten, die in der Registrierungserklärung beschrieben werden, enthält. REE und 10X SPAC planen außerdem, weitere Dokumente bezüglich der geplanten Transaktion bei der SEC einzureichen, und ein Proxy Statement/Prospekt wird an die Inhaber von Stammaktien der Klasse A von 10X SPAC verschickt. BEVOR SIE EINE STIMM- ODER ANLAGEENTSCHEIDUNG TREFFEN, WIRD DEN ANLEGERN DRINGEND EMPFOHLEN, DAS FORMULAR F-4 UND DAS PROXY STATEMENT/PROSPECTUS BEZÜGLICH DER VORGESCHLAGENEN TRANSAKTION SOWIE ALLE ANDEREN RELEVANTEN DOKUMENTE SORGFÄLTIG UND VOLLSTÄNDIG ZU LESEN, SOBALD SIE VERFÜGBAR SIND, DA SIE WICHTIGE INFORMATIONEN ÜBER DIE VORGESCHLAGENE TRANSAKTION ENTHALTEN WERDEN. Das Proxy Statement/Prospekt sowie andere Unterlagen, die Informationen über REE und 10X SPAC enthalten, werden auf der Internetseite der SEC (<http://www.sec.gov>) kostenlos zur Verfügung stehen. Kopien der Vollmachtserklärung/des Prospekts können, sobald verfügbar, auch kostenlos auf der Website der REE unter <https://ree.auto/> angefordert werden. Kopien des Proxy Statement/Prospekts können, sofern verfügbar, kostenlos auf der Website von 10X SPAC <https://www.10xspac.com/> angefordert werden.

Teilnehmer an den Ausschreibungen

REE, 10X SPAC und bestimmte ihrer jeweiligen Direktoren, leitenden Angestellten und anderen Mitglieder der Geschäftsführung und Mitarbeiter können nach den Regeln der SEC als Teilnehmer an der Einholung von Stimmrechtsvollmachten von 10X SPAC-Aktionären im Zusammenhang mit der geplanten Transaktion angesehen werden. Weitere Informationen über die Directors und Executive Officers von 10X SPAC finden Sie im endgültigen Prospekt von 10X SPAC vom 24. November 2020, der am 25. November 2020 bei der SEC eingereicht wurde. Zusätzliche Informationen zu den Teilnehmern an der Stimmrechtsvertretung und eine Beschreibung ihrer direkten und indirekten Interessen werden im Proxy Statement/Prospekt enthalten sein, sobald dieses verfügbar ist. Aktionäre, potenzielle Investoren und andere interessierte Personen sollten das Proxy Statement/Prospekt sorgfältig lesen, sobald es verfügbar ist, bevor sie Stimm- oder Anlageentscheidungen treffen. Sie können kostenlose Kopien dieser Dokumente bei den oben genannten Quellen erhalten.

Kein Angebot oder Aufforderung

Diese Mitteilung stellt weder ein Angebot zum Verkauf noch eine Aufforderung zum Kauf von Wertpapieren oder eine Aufforderung zur Stimmabgabe oder Zustimmung dar, noch erfolgt ein Verkauf von Wertpapieren in einer Jurisdiktion, in der ein solches Angebot, eine solche Aufforderung oder ein solcher Verkauf vor der Registrierung oder Qualifizierung gemäß den Wertpapiergesetzen einer solchen Jurisdiktion ungesetzlich wäre. Ein Angebot von Wertpapieren darf nur mittels eines Prospekts erfolgen, der den Anforderungen von Abschnitt 10 des Securities Act oder einer Befreiung davon entspricht.

Vorsicht bei zukunftsgerichteten Aussagen

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen. Diese zukunftsgerichteten Aussagen beruhen auf den Erwartungen und Überzeugungen von REE und 10X SPAC in Bezug auf zukünftige Ereignisse und beinhalten Risiken und Unsicherheiten, die dazu führen können, dass die tatsächlichen Ergebnisse erheblich von den aktuellen Erwartungen abweichen. Diese Faktoren sind schwer genau vorherzusagen und können außerhalb der Kontrolle von REE und 10X SPAC liegen. Zukunftsgerichtete Aussagen in dieser Mitteilung oder an anderer Stelle gelten nur zu dem Zeitpunkt, an dem sie gemacht wurden. Von Zeit zu Zeit treten neue

Ungewissheiten und Risiken auf, und es ist für REE oder 10X SPAC unmöglich, diese Ereignisse oder deren Auswirkungen vorherzusagen. Sofern nicht gesetzlich vorgeschrieben, sind weder REE noch 10X SPAC verpflichtet und beabsichtigen auch nicht, die zukunftsgerichteten Aussagen in dieser Mitteilung oder an anderer Stelle nach dem Datum der Veröffentlichung dieser Mitteilung zu aktualisieren oder zu überarbeiten. In Anbetracht dieser Risiken und Ungewissheiten sollten Anleger bedenken, dass Ergebnisse, Ereignisse oder Entwicklungen, die in einer zukunftsgerichteten Aussage in dieser Mitteilung erwähnt werden, möglicherweise nicht eintreten. Zu den Unwägbarkeiten und Risikofaktoren, die sich auf die künftige Entwicklung von REE und 10X SPAC auswirken und dazu führen könnten, dass die Ergebnisse von den zukunftsgerichteten Aussagen in dieser Mitteilung abweichen, gehören unter anderem: das Eintreten von Ereignissen, Veränderungen oder anderen Umständen, die zur Beendigung des Unternehmenszusammenschlusses führen könnten; die Fähigkeit, kommerzielle Mobilitätslösungen der nächsten Generation in Übereinstimmung mit dem Business Alliance Agreement auf den Markt zu bringen und die anderen in dieser Pressemitteilung beschriebenen Ziele und Vorgaben zu verwirklichen; der Ausgang von Gerichtsverfahren, die nach der Ankündigung des Unternehmenszusammenschlusses gegen REE oder 10X SPAC, das fusionierte Unternehmen oder andere eingeleitet werden könnten; die Unfähigkeit, den Unternehmenszusammenschluss abzuschließen, weil die Aktionäre von 10X SPAC nicht zustimmen oder andere Bedingungen für den Abschluss nicht erfüllt werden; Änderungen an der vorgeschlagenen Struktur des Unternehmenszusammenschlusses, die aufgrund geltender Gesetze oder Vorschriften erforderlich oder angemessen sein könnten; die Fähigkeit, die Standards für die Börsennotierung nach dem Vollzug des Unternehmenszusammenschlusses zu erfüllen; das Risiko, dass der Unternehmenszusammenschluss die aktuellen Pläne und Abläufe von 10X SPAC oder REE infolge der Ankündigung und des Vollzugs des Unternehmenszusammenschlusses stört; die Fähigkeit, die erwarteten Vorteile des Unternehmenszusammenschlusses zu erkennen, die unter anderem durch den Wettbewerb, die Fähigkeit des zusammengeschlossenen Unternehmens, zu wachsen und das Wachstum profitabel zu gestalten, die Beziehungen zu den Kunden aufrechtzuerhalten und das Management und die wichtigsten Mitarbeiter zu halten, beeinflusst werden kann; Kosten im Zusammenhang mit dem Unternehmenszusammenschluss; Änderungen der anwendbaren Gesetze oder Vorschriften; REEs Schätzungen der Ausgaben und der Rentabilität sowie die zugrunde liegenden Annahmen in Bezug auf Aktionärsrückkäufe und Kaufpreis- und andere Anpassungen; intensiver Wettbewerb im Bereich der Elektromobilität, auch mit Wettbewerbern, die über wesentlich mehr Ressourcen verfügen; die Fähigkeit, REEs Fertigungskapazitäten durch neue Beziehungen zu Tier-1-Lieferanten zu erweitern und zu skalieren; die Fähigkeit, die Beziehungen zu den derzeitigen Tier-1-Lieferanten und strategischen Partnern aufrechtzuerhalten; die Fähigkeit, fortlaufend in REEs Plattform zu investieren; die Notwendigkeit, hochqualifizierte technische Mitarbeiter anzuwerben, auszubilden und zu halten; die Auswirkungen der anhaltenden COVID-19-Pandemie; Änderungen von Gesetzen und Vorschriften, die sich auf REE auswirken; die Fähigkeit, geistige Eigentumsrechte durchzusetzen, zu schützen und aufrechtzuerhalten; und Risiken in Verbindung mit der Tatsache, dass wir in Israel gegründet sind und israelischem Recht unterliegen; und andere Risiken und Ungewissheiten, die im Abschnitt „Risk Factors“ und „Cautionary Note Regarding Forward-Looking Statements“ im endgültigen Prospekt von 10X SPAC vom 24. November 2020 in Bezug auf den Börsengang und in den nachfolgenden Einreichungen bei der SEC sowie in der von REE am 10. März 2021 eingereichten Registrierungserklärung auf Formular F-4 in Bezug auf den Unternehmenszusammenschluss aufgeführt sind.